

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE BLOCULUI DE LINIE AUTOMAT

(BLA)

VERSIUNE 1.1 / 24.07.2013

Blocul de linie automat banalizat al CFR - BLA - utilizează relele polarizate de direcție pentru a selecta direcția de mers.

CE primește de la BLA următoarele informații:

- starea de liber sau ocupat a secțiunii IAD (între semnalul de intrare și semnal prevestitor) și IIAD (în fața semnalului prevestitor);
- starea de liber sau ocupat a liniei curente - LCO- (dacă este un tren între stații sau dacă o secțiune izolată este ocupată);
- orientarea BP (bloc în sensul intrărilor) și a BE (bloc în sensul ieșirilor);
- starea alimentării releelor care participă la inversarea blocului;
- dacă ieșirea tuturor trenurilor este blocată (linie curentă închisă).

Instalația CE trimite către BLA următoarele comenzi:

- comanda de inversare a blocului când se execută o comandă pentru un parcurs de ieșire de circulație (manevra în aceeași direcție nu are efect asupra orientării blocului și nu este condiționată de orientarea blocului);
- comanda de reorientare forțată a blocului când este deranjat (LCO ocupat);
- comanda semnalului prevestitor în concordanță cu indicațiile semnalului de intrare;
- comanda de blocare a tuturor ieșirilor din propria stație către linia curentă respectivă (linia curentă închisă);
- comanda de blocare a tuturor ieșirilor din stația vecină către linia curentă respectivă.
- Comanda de anulare funcționare BLA – permite punerea forțată a semnalului de ieșire pe liber către linia curentă respectivă în cazul anulării funcționării BLA

Semnalizări specifice BLA:

- orientarea sensului circulației:
 - BP – o săgeată roșie orientată în sensul intrărilor
 - BE - o săgeată verde orientată în sensul ieșirilor
 - ocuparea sau angajarea liniei curente - LCO – o indicație albă;
 - ocuparea primelor două sectoare de bloc -IAD și IIAD- două indicații roșii, dublate de un scurt semnal acustic (bip);
 - supravegherea tensiunii alternative ca sursă primară pentru alimentarea releelor care participă la inversarea blocului – o indicație albă;
- Comenzi speciale pentru acționarea în regim de avarie:
- inversarea forțată a orientării direcției BLA - două comenzi speciale având funcțiile butoanelor BP și BE de la pupitrul instalației de centralizare cu rele;
 - blocarea tuturor ieșirilor din propria stație către linia curentă respectivă (linia curentă închisă) - o comandă având funcția butonului BAV de la pupitrul instalației de centralizare cu rele.

Dacă secțiunea IIAD nu există (în cazul dependenței directe între stații) atunci vor fi cumulate în stația vecină, sub această funcționalitate, secțiunea liniei de expediere și secțiunile din parcursul de ieșire.

Ann9_ Blocul de linie automat

Executarea comenzii de ieșire a trenului nu este permisă dacă blocul nu este orientat în sensul ieșirilor.

Executarea comenzii de ieșire a trenului nu este permisă dacă secțiunea IAD este ocupată.

Orientarea blocului în sensul ieșirilor nu este permisă dacă LCO este ocupat. În acest caz poate fi dată numai comanda de orientare forțată, cu măsuri de siguranță suplimentare asigurate de impiegatul de mișcare.